

Kamu Özel Ortaklığı Yöntemi ile Şehir Hastaneleri



Bursa - Yenişehir
Hızlı Tren Projesi

İstanbul, Ankara,
Gaziantep Metro ve
Raylı Sistemleri

Boğazköy ve
Gümüşören Barajları

Bursa ve Konya
Stadyum Projeleri

Lisans Verilen
RES Projelerinin
İlerleme Durumu





ARCHISTANBUL

Archistanbul, Barış Özdöl ve Emine Aydın Özdöl ortaklığı ile 2004 yılında kurulan Mimari ofis, kurulundan bu yana ofis binaları, konut, mağaza, otel gibi birçok proje tasarımı, kontrolörlük, danışmanlık ve uygulama gibi tüm mimarlık alanlar çalıştı. Archistanbul, mimari tasarımını gerçekleştirdiği projelerden birçoğunun inşaatlamalarını ya da uygulama kontrolörlüğünü yürütüyor.



400 Yataklı Tuzla Devlet Hastanesi

400 yatak kapasiteli olarak planlanan Tuzla Devlet Hastanesi 47.600 m² arsa alanı üzerinde, 53.140 m² toplam inşaat alanına ve 10.240 m² bina oturma alanına sahip bir projedir.

Hastane programı kapsamında 80 adet poliklinik, 12 adet ameliyathane, 32 adet yoğun bakım ünitesi, 21 adet yenidoğan yoğun bakım ünitesi, 4 adet SDL, 2 adet LDRP yer almaktadır.

Bölgenin konut yoğunluğunun yanısıra sahip olduğu sanayi kimliği acil servis bölümünün çok kapsamlı ve yüksek kapasiteli olarak çözülmesini gerektirmiştir.

Acil Servis Bölümünde Toplam 38 müşahade yatağı yer almaktadır. Triaj, CPR ve müdahale birimleri birbirleri ile doğrudan ilişkili ve geçişli olarak çözümlenmiştir.

Hasta odaları 3 tip olarak çözümlenmiştir. Tüm Tipolojilerde oda kapasitesi 2 adet hasta yatağını alabilecek şekilde düzenlen-

miştir. Hasta yatak odası 30 m², Hasta banyosu 5 m² olarak planlanmıştır.

Hasta yatak odalarının büyük çoğunluğu Güney cephede yer almaktadır. Kuzey cepheye bakan az sayıda odalar için, bu cephede hem D100 Karayolunun yaratacağı gürültü, hem de Kuzey yönü iklimsel etkilerini azaltmak amacı ile ikinci bir şeffaf cephe sistemi öngörülmüştür. Yapının bu bölümlerinde yer alan ikinci cephe bir kalın işlevi görenek uzun vadede ısı ve enerji tasarrufu hedeflenmiştir.

Konut yerleşim bölgesinden gelen ulaşım aksı üzerine yerleştirilen Poliklinik Bloğu bağımsız girişi ile günlük kullanıcıların diğer yapı blokları ile ilişkilmeden, gereksiz kalabalık yaratmadan Poliklinik hizmetlerinin alınmasını sağlamaktadır.

D100 karayoluna paralel olarak konumlandırılan Acil Servis Bloğu ve girişleri hastane girişlerinden bağımsız olarak doğrudan bu aks üzerinden alınarak Acil

Servis Hizmetine en hızlı şekilde ulaşımı sağlanmaktadır.

Hastane ana girişi geniş fakat kontr bir meydan yaratılarak yapının tüm bölümlerine dağılımı sağlayacak ortak bir nokta planlanmıştır.

Hemodiyaliz, Ketem, FTR ve İnta birimleri zemin kotunda bağımsız giriş ve araç yaklaşımını sağlayacak şekilde numlandırılmıştır.

Acil servis, yoğun bakım, doğum ve ameliyathane işlevlerinin yer alacak blok zemin üzeri 2 kat olarak planlanarak Ameliyathane birimleri en üst kotta numlandırılmıştır.

Helikopter pisti Acil Servis ve Ameliyathane ilişkisi gözönünde bulundurularak blokun üzerinde planlanmıştır.

Yapı Yatay ve dikey organizasyonu ması çalışan ve kullanıcıların karmaşık hareketlerini engelleyecek düzende oluşturulmuştur.